



Preliminary Program

Day 1: Thursday 25 April 2024		Day 2: Friday 26 April 2024		Day 3: Saturday 27 April 2024
8:30-9:15	Opening Ceremony	9h-9h45:	Keynote Lecture 3: Design, Installation and Quality Control of Variable Diameter Stone Columns Dr. Wilhelm Degen, Ph. D, Technical Director at Betterground	9h-13h: Technical visits to relevant geotechnical sites in Tunisia.
9h15-10h:	Keynote Lecture 1: Design and practice of challenging foundation systems Dr. Marc Ballouz, Ph.D, President ISSMGE Owner/Director Int'l IGM	9h45-10h30:	Keynote Lecture 4 : Prof. Marawan Shahien, Tanta University Egypt VP for Africa of ISSMGE	
10h-10h45	Keynote Lecture 2: Geo-engineering aspects of the devastating earthquakes Prof. Reşat Ulusay, Professor, Hacettepe University Immediate ISRM Past President	10h30-11h:	Coffee Break & Networking	
10h45-11h15:	Coffee Break & Networking	11h-12h	Session 3: Applied geophysical engineering	
11h15-12h	Session 1: Geotechnical Engineering	12h-12h15	Sponsor Presentation session	
12h-12h15	Group Photo	12h15-13h30	Lunch	
12h15-13h30	Lunch	13h30-15h:	Session 4: Geomatics and Environmental Engineering	
13h30-15h:	Parallel Session 2 : Rock Mechanics	15h-15h30:	Coffee Break & Networking	
15h-15h30:	Coffee Break & Networking	15h30-17h:	Workshops	
15h30-17h:	Workshops	20h-23h:	Gala Dinner	

CONFIRMED KEYNOTE LECTURES



Marc Ballouz, Ph.D
President ISSMGE
Owner/Director Int'l IGM

**Design and practice of challenging
foundation systems**



Ulusay, Ph.D
Professor, Hacettepe University
President ISRM

**Geo-engineering aspects of the
devastating earthquakes**



Wilhelm Degen, Ph.D
Technical Director at Betterground

**Design, Installation and Quality Control
of Variable Diameter Stone Columns**



Marawan M. Shahien
**Professor of Geotechnical
Engineering & Foundations**
VP for Africa of ISSMGE

CONFIRMED WORKSHOPS

Argiles gonflantes : Caractérisation et mesures préventives

Mounir Bouassida, ENIT-Simpro

25 mars 2024

L'objectif majeur de l'atelier de travail programmé lors de l'ICGE'24, à propos des argiles gonflantes, est de clarifier quelques aspects liés à la caractérisation de cette catégorie de sol. Une nouvelle corrélation entre le rapport « Indice de compression et indice de gonflement » et la pression de gonflement est proposée. En outre, une méthode de réduction de la pression de gonflement sur une fondation superficielle est proposée (Bouassida et al, 2022). Un cas d'étude où cette solution a été récemment appliquée sera présenté.

Station de dessalement de l'eau de mer à Sfax

Wadii MEDHIOUB Entreprise Bouzganda Frères

26 mars 2024

The project involves the construction of a seawater desalination plant in Sfax, Tunisia, with over 80% of the construction completed on February 2024. Financed by Japan to support Tunisia's economic and social development, the plant aims to address water stress, enhance water supply capacity, and improve water quality. With an investment of approximately 36.7 billion Japanese Yen (around 780 million Tunisian Dinars), the plant is designed to produce 100,000 cubic meters of water per day initially, expandable to 200,000 cubic meters. The project, initiated in April 2022, targets stable water supply for Sfax and the northern regions, contributing to water conservation. The initiative signifies Japan's commitment in enhancing living conditions and promoting industry in Tunisia through infrastructure development, aligning with the countries' strong bilateral cooperation.

Dédoublage de la chaussée romaine de Djerba RR117

Feten TAYEB, Groupement des entreprises : SOBMTI SOBATRAP SOTRAP

25 mars 2024

The project to widen the Roman road RR117 in Djerba aims to modernize and improve the road infrastructure connecting Zarzis to Djerba, Tunisia. The ongoing works are focused on doubling the regional road 117, an initiative that started in 2021 and has shown significant progress in 2023. This road infrastructure project is crucial for enhancing connectivity and facilitating travel between these two key Tunisian cities, Zarzis and Djerba

Travaux de rétablissement de la liaison routière RR 128 Ain Oktor-Korbous-Ain Atrous dans le Gouvernorat de Nabeul

Melek BENOUB, MEHAT

26 mars 2024

Le projet de rétablissement de la liaison routière RR 128 reliant Ain Oktor à Korbous dans le Gouvernorat de Nabeul vise à restaurer une route fermée depuis 2001 en raison de glissements de terrain et d'autres problèmes. Les travaux comprennent le drainage, le confortement de la section entre Korbous et Ain El Fakroun, Ain El Atrous, ainsi que la sécurisation contre les chutes de roches. Le projet, financé à hauteur de 86 millions de dinars, s'étalera sur 30 mois et redonnera vie à la ville de Korbous, en faisant d'elle une destination touristique thermale. Il est également prévu de dynamiser l'activité économique locale et d'attirer des investissements nationaux et étrangers. Ce projet s'inscrit dans une convention de prêt entre le gouvernement tunisien et le Fonds arabe pour le développement économique et social.